

# LE MANITOBA

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

LE MANITOBA

EST PUBLIÉ ET IMPRIMÉ  
Tous LES MERCREDIS  
PAR  
ANT. GAUVIN, Imprimeur.  
TELEPHONE 3377

Toutes communications concernant le  
journal ou l'impression, le paiement des  
abonnements ou pour impressions, doivent  
être adressées à  
LE MANITOBA,  
Saint-Boniface, Manitoba.

## LE MANITOBA

Cette Province a 41,169,000 acres de terre dont 6,019,200 acres à surface d'eau aux termes de l'agriculture. Nous avons donc toujours assez d'humidité pour assurer le succès des récoltes. Il y a encore 25,000,000 acres incultes, pouvant être divisés en "Homestead" ou être achetés.

La population en 1901 était de 255,211; elle est maintenant d'environ 400,000 ou à près doublée en sept ans. Winnipeg en 1901 avait une population de 42,240, elle a maintenant 115,000, ou elle a plus que doublé sa population en sept ans.

Les facilités de transport sont presque parfaites; rayonnant de Winnipeg, environ 3,516 miles de chemins de fer sillonnent la Province. Trois trains transcontinentaux laissent Winnipeg chaque jour, et c'est seulement une affaire de quelques mois, quand il y en aura cinq; et ceux qui vont y être ajoutés sont le "Grand Tronc Pacifique" et le "Canadian Northern."

Voilà des indications des progrès de la Province dans toutes directions; et c'est le bon endroit pour vous fixer car aucun autre pays ne peut montrer la même augmentation dans le même temps.

### Aux Visiteurs

Ne passez pas à Winnipeg sans voir les terrains à vendre du Gouvernement et des chemins de fer, et procurez-vous d'amples informations pour ce qui en est des "Homestead" et des opportunités de placements.

R. P. BOBLIN,

Premier et Ministre de l'Agriculture  
et de l'Immigration

Pour renseignements spéciaux, adressez-vous

JOSEPH BURKE, JAS. HARTNEY,  
178 Ave Logan Winnipeg, Man. 77 York Street, Toronto, Ont.

## Compagnie Generale Transatlantique

De New-York au Havre-Paris (France)

Départ chaque jeudi à 10 hrs. a. m.

|                   |          |
|-------------------|----------|
| *La Touraine..... | 1 avril  |
| *La Lorraine..... | 8 "      |
| *La Provence..... | 15 "     |
| *La Savoie.....   | 22 avril |
| *La Touraine..... | 29 "     |
| *La Lorraine..... | 6 mai    |

\* Paquebots à deux hélices

TRAVERSÉE RAPIDE

Pour informations s'adresser à :

ALLOWAY & CHAMPION

Représentants spéciaux

362 et 667 Main Street, Winnipeg.

ou à tout agent de Compagnie de chemin de fer.

## La Maison Blanche

demenage cette semaine dans son nouveau local, 31-33 Ave Provencher, ancienne place du Bureau de Poste et du Club Belge.

## BANQUE D'HOCHELAGA

Capital Autorisé : - \$4,000,000  
Capital Versé : - \$2,500,000  
Fonds de réserve : \$2,150,000

DÉPÔTS CONJOINTS.—La Banque d'Hochelaga accepte des dépôts en commun par le mari et la femme; à pouvoir être retirés par l'un ou par l'autre des conjoints. Ce système de dépôts convient particulièrement aux personnes de la campagne, le mari ou la femme pouvant voir aux affaires de banque en venant en ville. En cas de décès, le survivant peut retirer l'argent sans délai et sans frais.

GEO. LALONDE, Gérant. St. Boniface.

## POUR Couvertures

En Tole et en Gravois

Corniches, "Sky-Lights", Plafonds métalliques, Appareils de Chauffage à Air chaud, Echelles de sauvetage, etc. Adressez à

## J. A. CHARETTE,

No 66 avenue Provencher, St-Boniface.

Prix raisonnables.

Tel. 7318

Satisfaction garantie

## Dr J. H. O. LAMBERT

HEURES DE BUREAU  
WINNIPEG ST. BONIFACE  
666 Main St. 8 à 9 a.m.  
12 à 2 p.m.  
Dr. Slater 6 à 8 p.m.  
Phone 3908, 41 rue Arceville. Phone 1245  
Visite tous les jours à l'Hôpital St-Boniface

## DR. G. A. DUBUC

BUREAU  
No. 81, AVENUE PROVENCHER  
ST. BONIFACE

HEURES DE CONSULTATIONS  
8 à 9 a.m.  
1 à 4 p.m.  
7 à 8 p.m.  
TELEPHONE 1647

Visite tous les jours à l'Hôpital de St-Boniface.

## Dr. Z. Peatman

Ex Medecin et Chirurgien  
resident de l'hôpital  
St. Boniface.

304 Main Street Winnipeg  
Vis-à-vis la gare du  
Canadian Northern Railway

HEURES DE BUREAU:—8 à 9 a.m. 2 à 4 p.m.  
7 à 9 p.m.  
Visite tous les jours à l'Hôpital de Saint-Boniface.  
Telephone 2247.

## Dr. LACHANCE

SPECIALITE:  
CHIRURGIE ET MALADIES DE  
LA FEMME

McGEEVY BLOCK  
258 AVENUE DU PORTAGE, WINNIPEG  
Tel. 7204  
CONSULTATIONS : 1 à 5 P. M.  
Telephone residence 2613.

## JOS. LECOMTE,

Notaire Public.  
TERRES A VENDRE.

Dans Toutes les Paroisses  
Françaises du Manitoba  
Argent à Prêter.

197 RUE LOMBARD - Winnipeg

Telephone 334 B. de P. 319  
A. J. H. Dubuc

AVOCAT ET NOTAIRE  
216 Avenue du Portage (Côté Sud)  
4me porte de la Rue Main

BLOC DU TRUST & LOAN  
ARGENT A PRETER—Placements de fonds privés  
Telephone 334

JOSEPH BERNIER. H. W. H. KNOTT  
NOEL BERNIER

Bernier, Knott & Bernier,  
AVOCATS.

(Argent à prêter sur hypothèque)  
Chambres 512-514, Bloc McIntyre  
Rue Principale, Winnipeg.  
Tel. No. 2079

J. W. Wilton, LL.B. E. J. McMurray, B.A. LL.B.  
L. A. DeLorme, B. A.

Wilton, McMurray & DeLorme  
Avocats et Notaires

712 BLOC MCINTYRE  
Rue Principale, Winnipeg.

Telephone 7221

## Theo. Bertrand,

Avocat Notaire et Commissaire  
No. 198 Rue Aulneau

en arrière de la "Northern Bank"  
T. BONIFACE, MAN.

Argent à prêter, lots de tous prix à vendre aux conditions des plus faciles

## Albert DUBUC

AVOCAT ET NOTAIRE  
(Ancien membre de la société Dubuc-Dubuc)

BATISSE CANADA LIFE  
Coin des rues Main et Portage  
TELEPHONE 8008

WAGNER GUIDE AT BOOKSTORES St

## LE VIEUX PONT

L'autre hier, cheminant le long du vieux pont, Je parvins au jour d'un qui fut vers la source.

Le soleil déclinait, et l'horizon altier Allignait les sapins comme une caravane.

Evouant le passé, je fis halte au vieux pont, Au vieux pont bisecornu, plein de ronce et de mousse,

Couché sur le ruisseau limpide et peu profond, Que brouillèrent les pas de mon enfance douce.

Aux caresses du vent dont se plaint le roseau, Parfois un roseau qui turlute son trille,

Et le vieux pont sommeille au-dessus du ruisseau, Dans l'ouragan des soirs comme au midi tranquille.

L'onde claire qui court à travers le glacial Où se pose en pesant l'agile libellule,

Murmure comme au jour où mon fier trisacré Le construisait devant le siècle qui recule.

Cet homme était robuste, il le fit de plançons, Sur un lit de ciment aligna les poutrelles,

Sur d'énormes cailloux plaça les étrécons L'enduisit de mortier à grands coups de truelle,

Et, dans la paix du soir, faisant rêver les bois L'angelet au lointain planait sur le village.

Les sapins en leur deuil et l'onde de sa voix Priaient dans le mystère éperdu d'un autre âge.

La cigale chantait l'heure de la moisson. Et les bons engraineurs rassemblaient les javalles:

Parfaient leur épique au bord de l'horizon, Au rêve du couchant, passaient des hirondelles,

Aux chants des charroyeurs, au cri des griffons, Les granges regorgeaient de blanches tasseries:

Sous le comble l'avoine épanchait ses baleries...

Berein, j'ai contemplé cette épage du temps Qui s'acharne sur nous, avec des airs moresques,

En moi j'ai senti la cruauté des ans, Qui ne respecte pas la misère des choses, J'ai vu des moissonneurs avec leurs gerbes d'or,

Qui revenaient joyeux d'espérance secrète Les vieux sont partis, mais leurs enfants encore

Traversent le vieux pont dans leur rude charrette.

Et je songe à ceux-là que je n'ai pas connus, Au grands parents absents, abîmés sous la terre:

Eux qui chantaient: "Le temps passé ne revient plus!"

Me rappellent qu'un jour, hélas! il faut nous taire!

Louis-Joseph DOUCET.

## Choses de France

L'IMPOT SUR LE REVENU EN FRANCE— UN MANIFESTE DU PRINCE VICTOR NAPOLEON.

Paris 19.— Le prince Victor-Napoléon a lancé un manifeste dirigé contre le projet d'impôt sur le revenu voté par la Chambre des députés. Il y avertit les Français que cette mesure, qui rétablit l'inquisition fiscale abolie par la révolution, aura de désastreuses conséquences et il attire leur attention sur ce qui s'est passé aux Etats-Unis où, dit-il, la cour suprême a rejeté une proposition semblable sous le prétexte qu'elle ne pouvait que porter atteinte à l'égalité des citoyens.

Pour terminer, le prince dit que quoiqu'il soit en exil, son désir est de servir la France en la prévenant du danger qui la menace.

Le pays a accueilli le vote du projet d'impôt par des cris de colère mêlés de cris de triomphe. La majorité des Français composée de commerçants, de capitalistes et de propriétaires, et dont les intérêts sont défendus par le "Figaro", le "Temps", et le "Journal des Débats", déplore cette mesure comme un acte de folie criminelle votée par une majorité lâche qui ne se soucie que de sa réélection au printemps prochain.

D'un autre côté, les socialistes et les radicaux acclament ce vote comme l'outil qui leur servira à forcer les coffre-forts des riches pour y soutirer l'argent qui leur servira à réaliser les pensions ouvrières, la nationalisation des chemins de fer et tout le programme du socialisme d'Etat. Leur opinion a été exprimée par M. Vaillant, le député socialiste: Il a dit: "Un instrument a été forgé par lequel l'expropriation du capital est assurée."

Le projet d'impôt sur le revenu, tel qu'il a été voté, est en réalité le programme électoral avec lequel les radicaux et les socialistes se présenteront devant le pays. La nouvelle loi comporte une restriction qui a reculé l'application jusqu'à ce qu'un projet de loi ait fixé la part revenant aux communes et aux départements. Personne ne croit qu'elle deviendra définitive sous sa forme actuelle. Elle transfère le fardeau des impôts autant que possible sur les riches en divisant les contribuables en sept catégories, parmi lesquels se trouvent les ouvriers et les employés salariés d'un côté et les "vils bourgeois" et les propriétaires fonciers de l'autre.

De plus, un impôt supplémentaire duquel les pauvres seront exemptés sera appliqué sur les revenus supérieurs à 6,000 francs en établissant une différence entre le revenu provenant du travail et celui qui provient du placement de capitaux.

C'est en vain que les adversaires trouvent les intérêts conservateurs défendus par des économistes de renom, tels que M.M. Leroy-Beaulieu, Aymard et Jules Roche, l'ont dénoncée comme spoliatrice et inquisitoriale et comme un déshonneur national en ce qui concerne la rente sur l'Etat; ils ont déclaré qu'elle était pleine de dangers en ce qu'elle diviserait le pays en deux camps hostiles, celui des citoyens chargés d'impôts et celui des exemptés; l'un, le victorieux percevant un tribut sur le vaincu. Ils se sont appliqués à démontrer que l'impôt sur le revenu qui existe en Angleterre, où les nécessités de la vie ne sont pas imposées, diffère de celui qui a été voté en France où le protectionnisme existe et où le coût de la vie est artificiellement élevé mais ni le gouvernement, ni la majorité n'ont voulu l'écouter.

Le président du conseil, M. Clémenceau et ses collègues du cabinet prétendent que les promesses faites pendant la campagne électorale doivent être tenues. Les imperfections de la loi sont reconnues même par son auteur, M. Caillaux, le ministre des finances, et tout en votant pour son adoption, presque tous les députés ont exprimé l'espoir que le sénat l'amendera.

La lutte va maintenant être transférée au sénat, d'abord en commissions, puis ensuite à la tribune.

Les observateurs politiques croient cependant que son sort définitif ne dépend pas du sénat mais bien des élections générales qui auront lieu au printemps de 1910.

## Guerre imminente

Vienne, 20.— On considère, dans les cercles financiers et diplomatiques, comme excessivement grave, la situation dans les Balkans. Cette situation est aggravée par le fait que la Turquie a laissé passer à travers son territoire, une grande quantité de matériel de guerre destiné à la Serbie, et parmi lequel

## Agents de Bateaux Transatlantiques

ALLOWAY & CHAMPION BANQUIERS  
Etablis en 1879

Billets pour toutes les parties du monde; les passagers ont le choix de n'importe quelle ligne de bateaux partant d'un port de mer du Canada ou des Etats-Unis telles que:

C. P. R., Allan, Dominion, Donaldson, White Star, North German Lloyd, Hamburg-American, Scandinavian-American, Holland-America, etc.

Nous avons des arrangements spéciaux pour l'accommodement des passagers qui viennent des Vieux Pays; nos représentants dans toutes les principales villes d'Europe donnent à nos passagers toute assistance et les bons avis possibles pour le transport des bagages, etc. Si vous avez des enfants à faire aux membres de votre famille ou à des amis, écrivez pour plus amples informations.

NOUS PARLONS TOUTES LES LANGUES.

Monnaie étrangère achetée et vendue; argent expédié en tout endroit de l'univers.

Nous vendons des billets à crédit.

Demandez tous les détails de notre système de crédit. Toute information concernant les lignes de bateaux à vapeur est donnée avec empressement sur demande. Bureau ouvert le samedi soir de 7 à 8 heures.

W. P. F. CUMMINGS Agent du département,  
667 rue Main, Winnipeg.

**Dallaire Charette & Daoust**

Plombage, Chauffage  
et Couverture : : :  
Couvres en Ardoises,  
Metaux et Gravieres

**SPECIALITE**

TRAVAUX DE CHAUFFAGE ET PLOMBERIE POUR LES EDIFICES  
PUBLICS, EGLISES, COUVRETS, ETC.

Manufacturiers d'Echelles de Sauvetage

510 RUE DES MEURONS, - St. Boniface. { Tel. 3399  
Tiroir 17

est l'équipement complet de cinquante-six nouvelles batteries venant des usines du Creuzot.

On considère très probable que cette action va amener l'Autriche à précipiter les choses. Les nouvelles de Belgrade mandent que les réserves de troisième classe ont été appelées sous les drapeaux, pour la première fois depuis la dernière guerre. L'arrivée de volontaires russes est regardée comme indiquant que la Serbie a reçu le signal convenu, et que les hostilités vont bientôt commencer.

La peine de mort en Russie

Saint-Petersbourg, 20.— Le gouvernement a décidé d'abolir

autant que possible l'infliction de la peine capitale et l'application de la loi martiale dans les cas de crimes ordinaires. L'amélioration de la condition générale du pays rend cette mesure possible.

Le département judiciaire du ministère de la guerre a adressé à toutes les cours martiales de districts, une lettre circulaire leur commandant de transférer aux tribunaux civils toutes les causes qui peuvent être réglées par eux. La peine de mort ne sera infligée que dans les cas les plus graves et seulement après une considération sérieuse de toute la preuve faite. Cette réforme a été vivement recommandée par M. Khomyakoff, le président de la Douma, au cours d'une audience récente avec l'empereur.



# Manitoba

MERCREDI, 24 MARS 1909

## 15ème Anniversaire

Le Grand Mgr. l'Archevêque est arrivé de l'Est mercredi, à temps pour qu'on procédât aux fêtes anniversaires de son élévation à l'épiscopat.

A neuf heures et demie, jeudi matin il y avait grand messe d'action de grâces à la cathédrale. L'assistance se composait d'un clergé nombreux et d'une nef bien remplie.

Mgr l'Archevêque célébra lui-même l'office, avec, comme prêtre assistant le R. P. Dandurand, O. M. I.; diacre d'honneur, le R. P. Magnan, provincial des Oblats; sous-diacre d'honneur, le R. P. Fialiatraut, recteur du Collège de Saint-Boniface; diacre d'office, monsieur l'abbé Bellavance et sous-diacre d'office, monsieur l'abbé Prud'homme.

La musique, une fort belle musique, a été faite par les élèves du collège de St-Boniface, sous la direction du révérend Père Desjardins.

A monsieur l'abbé Cherrier avait été confié le sermon de circonstance. Le discours de l'éloquent curé de l'Immaculée Conception a été un vivant historique des débuts de l'Eglise de l'Ouest, des travaux apostoliques de messeigneurs Provencher et Taché, puis l'éloge des œuvres du titulaire actuel, du trône archépiscopal de St-Boniface. Mgr. Langerin et M. l'abbé Cherrier furent, on peut le dire, deux compagnons de lutte dans la grande tourmente scolaire, et cette circonstance n'a pas manqué de donner à la voix de l'orateur une chaleur nouvelle.

Après la cérémonie religieuse, il y eut banquet du clergé au palais.

au collège. Cette grande institution a toujours en réserve pour les auditoires distingués qui la visitent, des programmes où s'affirme la plus complète culture intellectuelle et artistique.

Voici le programme de la séance :

- PROGRAMME**
1. Ouverture Les Bouillards
  2. 1 Acte—La scène se passe à Paris, dans le salon de doulard, M. Alexandre Beaupré
  3. Chanson Le Lac Niedermeyer
  4. 2 Acte—Dans une auberge des Régiments, M. Moquette
  5. Intermède Souge Aimé (Valse trigrane) D. Dobt
  6. 3 Acte—A la Sous-Préfecture, Orchestre
  7. Souhait de Fête à Sa Grandeur Mgr. L'Archevêque
  8. Chant National O Canada! Routhier-Lavallée
  9. Finale Grande marche de St Boniface de Mangalero, S. J. Orchestre

- PERSONNAGES**
- Bouillard, rentier Eug. Etique  
Zéphirin Bodard, beau-frère de Bouillard J. Landry  
Paul Bodard, fils de Zéphirin J. J. Trudel  
Félix, fils de Bouillard J. B. Beaupré  
Paul Godard J. Ber-rand  
Ditellou, juge de paix J. Moquette  
Debouché, président du tribunal M. Beaupré  
Le Major Boullingrin A. Barlehan  
Mr. Emile, maître d'hôtel A. Lambert  
Domestiques (E. Benoit, A. Ber-rand, J. B. Beaupré, J. Côté, A. Com-mesant, P. Lavoie, A. Paradis, Un Crieur H. Rejmbé)

Mardi soir, Mgr. l'Archevêque se faisait fêter par les élèves de l'Académie Ste Marie, la encore du chant, la musique, la déclamation furent interprétés avec art. Les R. R. Sœurs de Jésus-Marie et leurs élèves savent toujours intéresser ceux qu'elles convient à leurs séances.

Toute la population catholique de l'archidiocèse et surtout la ville métropolitaine de St-Boniface s'unissent à ces hommages du clergé et de nos maisons d'éducation envers le pasteur du troupeau. Il faut demander au Ciel d'accorder ses faveurs au prêtre distingué qui gouverne avec tant d'honneur et de zèle l'Eglise de l'Ouest.

## Lord Grey

Une dépêche de Londres dit que son Excellence lord Grey, gouverneur-général du Canada sera fait vice-roi des Indes à l'expiration du terme de lord Minto.

Cette nouvelle ne manque pas de vraisemblance. Il semble qu'en effet un vice-roi des Indes doit passer préalablement par le Canada. C'est ainsi que le marquis de Lorne, lord Lansdowne, lord Dufferin et lord Minto nous ont gouvernés avant d'atteindre la vice-royauté à Calcutta.

## La suggestion d'un nouveau Ministère

M. Sanford Evans, le maire de Winnipeg, qui est un écrivain de mérite et un homme politique généralement bien averti, suggère la création d'un nouveau ministère à Ottawa : celui des Affaires Etrangères.

M. S. Evans s'ouvre de cette idée dans la revue *Standard of Empire*. Il prétend que faute d'une compétence que seule une attention non divisée peut donner, nos hommes publics sont incapables de négocier efficacement les affaires du Canada soit avec l'Angleterre soit avec les autres nations.

## Dans l'Alberta

Il faut admettre carrément que le gouvernement Rutherford a remporté une grande victoire aux élections générales de l'Alberta, lundi dernier.

La victoire libérale — une majorité de 30 voix — était facile à prévoir. M. Rutherford avait pour lui le grand avantage de contrôler toute l'organisation politique de la province. Il avait aussi, de son côté la force de l'argent.

M. Rutherford, appelé à former un cabinet en 1905, a compris que la jeune province de l'Alberta, toute fière de son émancipation, tantes choses qui jettent de l'argent dans le peuple et qui donnent du mouvement aux affaires. Il reste à savoir si les sommes formidables que M. Rutherford a ainsi dépensées à droite et à gauche avec une générosité toute libérale apporteront une prospérité véritable à la province. On ne saurait oublier que les plus solides revues financières du continent ont commenté avec inquiétude ce qu'elles ont appelé les "extravagances" de M. Rutherford et de ses ministres.

Le temps dira si la province d'Alberta n'a pas mis trop de voiles dehors et ne s'expose pas à la gêne qui suit les grands gaspillages. Mais pour M. Rutherford, tout est en rose dans le moment puisqu'il a reçu lundi un éclatant renouvellement de mandat ! Le parti conservateur doit à son inertie une bonne partie de sa défaite; et s'il veut s'affirmer dans les luttes de l'avenir, il devra, — après s'être choisi un chef acceptable à tous les bons éléments — se mettre résolument au travail de la réorganisation de ses cadres. Avec un bon leader, avec surtout un programme d'action et non pas seulement de critique, il pourra faire face aux phalanges libérales.

Nous ne sommes pas enthousiastes de M. Rutherford, dont la conduite envers les catholiques ne vaut, en somme, pas grand'chose. Les Canadiens-français de l'Ouest paraissent cependant lui avoir donné leur sympathie. Nous notons l'élection par acclamation de M. P. E. Leard, dans le comté de Pakan. M. Lessard est un homme d'affaires avantageusement connu à Edmonton. Il est question de le faire entrer dans le gouvernement à titre de ministre des chemins de fer. Ceci semblerait indiquer que le député de Pakan jouit de beaucoup de prestige.

M. Lessard est libéral; nous sommes du camp opposé; cependant il reçoit un portefeuille nous ne serons pas des derniers à le féliciter, car nous verrons toujours avec plaisir la légitime accession d'un compatriote aux honneurs.

Une Campagne Opportune

## Une Campagne Opportune

Malgré le déplaisir qu'en éprouvera peut-être la feuille libérale française de Winnipeg, nous publions, sans la moindre hésitation, un extrait de discours du député de LaVerendrye à la Législature, touchant la question si actuelle des abattoirs.

On ne saurait se dissimuler qu'il y a un *trust* qui contrôle le commerce de la viande. Comment en effet, expliquer, autrement les prix exorbitants que nous payons pour cet article de première nécessité? On se rappelle la lutte énergique, impitoyable que fit l'an dernier monsieur Glen Campbell à la Législature contre le *trust* de la viande. Le successeur de monsieur Campbell dans Gilbert Plains a repris cette lutte au cours de la session qui vient de s'écouler. M. Lauzon a contribué à ce débat les quelques notes que nous publions aujourd'hui.

A moins que le succès d'un homme dans son métier ne compte point, les remarques du député de LaVerendrye méritent d'être examinées et pesées avec soin.

Si nous voulions être agresseurs, et s'il ne s'agissait pas ici d'une question avant tout économique, nous pourrions faire une frappante comparaison entre l'activité de M. Lauzon et la passive inertie de son prédécesseur libéral au siège du comté de LaVerendrye.

DISCOURS DE J. B. LAUZON, DEPUTE LAVERENDRYE

Ce qu'il nous faut, dit J. B. Lauzon, député de LaVerendrye c'est un marché public, où les cultivateurs pourront aller vendre leurs bestiaux avec avantage pour eux, et aussi pour le

tuel le cultivateur est obligé de vendre ses animaux en dehors de la province; il paye un fret considérable, et perd en plus sur la qualité et la pesanteur, car les animaux enfermés dans un char et voyageant pendant une ou deux semaines perdent beaucoup de leur poids; et la viande n'est pas aussi bonne pour la consommation.

C'est le devoir du gouvernement de leur voter le montant nécessaire pour subvenir aux frais d'un marché public pour les marchands de détail. Je ne parle pas ici des marchands de gros, car ils ont tout ce qu'ils désirent; mais je supporte les marchands de détail, car vous savez tous que les détailliers ne peuvent avoir chacun un abattoir privé, pour abattre et préparer leurs viandes. Et je ne vois d'autre alternative pour le gouvernement que de bâtir ce marché public.

Les éleveurs de l'Ouest ont un pays possédant tous les avantages requis pour l'élevage de magnifiques bestiaux propres à l'exportation dans l'Est, ou en Europe.

Les animaux de l'Ouest étant beaucoup plus gros que ceux qui sont élevés dans le Manitoba, ne souffrent pas trop des inconvénients du transport. Les animaux que nous élevons dans le Manitoba devraient être abattus et détaillés dans la province au lieu d'être transportés dans l'Est. Et une autre raison qui me fait demander un marché public, ici, c'est que quand les éleveurs envoient un ou plusieurs chars d'animaux mélangés, ils reçoivent le même prix pour tous, c'est-à-dire que les bêtes de premier choix sont payées le même prix que ceux de qualité inférieure. Ceci est une injustice qui n'existerait pas si nous avions un marché public.

Bâtissons à Saint-Boniface un abattoir où les bouchers locaux puissent aller acheter ce dont ils ont besoin pour le détail. Alors l'acheteur pourra se procurer ce qu'il désirera soit qualité ou quantité; s'il a besoin du gros bœuf, ou d'un animal de moindre pesanteur, il pourra choisir ce qu'il désirera sans avoir à payer des prix exorbitants.

Durant les dix dernières années nous n'avons pu disposer de nos produits avec les mêmes avantages que si nous avions un endroit public pour les ven-

dre. L'éleveur surtout a souffert de cet état de choses. Un homme venant à la ville avec un certain nombre d'animaux n'a aucune place pour les abattre; il faut qu'il aille chez les marchands de gros vendre, ou plutôt se débarrasser le plus cher possible; souvent il ne sait pas le prix du marché. C'est sans doute un avantage marqué pour le marchand de gros, car il paie pour ainsi dire ce qu'il veut, attendu que le cultivateur ou l'éleveur est obligé de prendre ce qui lui est offert plutôt que de retourner chez lui avec sa marchandise.

A Montréal le boucher peut aller au marché acheter ce qu'il lui faut; si un homme désire une certaine partie de l'animal, il peut l'acheter sans être obligé de prendre l'animal complet. Je ne vois aucune bonne raison pour que le même système ne soit pas établi ici.

Savez-vous ce qui va arriver si la ville ou la province ne nous accorde pas ce que nous demandons : dans quelques années il ne se fera plus d'élevage, car les éleveurs n'ont pas assez d'avantages pour écouler leur stock. Et nous serons obligés de faire venir du dehors de la province ce dont nous aurons besoin; ce qui fera monter le prix de la viande, qui est déjà assez haut. Au lieu que si le gouvernement nous accorde ce que je demande au nom de la classe agricole, dans quelques années l'élevage prendra de grands développements.

## DEVOIR DU GOUVERNEMENT

C'est le devoir du gouvernement d'encourager le cultivateur, qui est, on peut le dire, la cheville ouvrière du pays. Le temps est arrivé où l'élevage devrait aller de pair avec l'agriculture. Si le gouvernement accède à ma demande ce sera un encouragement pour les cultivateurs; et je suis certain que la plupart d'entre eux commenceront à faire l'élevage en grand, tout en continuant leur industrie agricole. En nous accordant le montant nécessaire pour bâtir ce marché public, le gouvernement détruira la principale objection que les cultivateurs ont à faire contre l'élevage. Nos cultivateurs en effet veulent être sur le même pied que les cultivateurs de l'Est, qui lorsqu'ils ont des animaux à

jours des acheteurs en nombre considérable pour acheter leurs produits.

Je crois que \$25,000 serait un montant raisonnable; ce serait suffisant à présent, pour construire ce marché. C'est le devoir du gouvernement de voir à ce que ce montant soit voté pour le bien de la province. Cette construction serait propriété publique.

La viande se vend beaucoup plus cher à Winnipeg qu'à Montréal ou Toronto; et la cause de ce prix si élevé, c'est l'absence d'un marché dans Winnipeg.

Donnez-nous un marché public, et un homme avec \$100 dans sa poche aura autant d'avantage pour acheter que celui qui en aura \$1000.

Pour terminer, je suggère que les membres du Parlement représentant les autres comtés de la province, se joignent à moi pour faire adopter cette motion, qui serait un bien pour leur comté respectif, et pour la province en général. Il y aura certainement des personnes qui seront opposées à mon projet, mais mon devoir est de protéger les cultivateurs autant qu'il est en mon pouvoir. Le marché public que je préconise aujourd'hui sera autant à l'avantage des habitants de la ville que de la campagne. Le système d'aujourd'hui est désavantageux aux vendeurs et aux consommateurs.

Si vous votez le montant que je demande, dans cinq ou six mois nous pourrions avoir ce marché en bonne voie de construction; ce sera la solution d'un problème et ce sera un grand bien pour la province, qui a certainement besoin de cette amélioration.

## Nos hôpitaux

L'hôpital de St-Boniface figure dans les estimés de l'année 1909 pour la somme de \$17,941.25. Une nouvelle somme de \$13,459 a été votée à l'hôpital dans les estimés supplémentaires.

Avec ces octrois, il est à espérer que les RR. SS. Grînes pourront faire disparaître le déficit de leur budget de l'an dernier.

Nous croyons que le gouvernement Roblin a sagement agi

en subissant aussi généreusement notre hôpital. Nous répétons ici ce que nous avons dit souvent au sujet des maisons de bienfaisance : les pouvoirs publics font preuve de clairvoyance quand elles aident ces institutions. Car on devra toujours prendre soin des malades et des nécessiteux. Aux gouvernements — et par gouvernements nous englobons ici les gouvernements municipaux — incombe d'abord l'obligation de protéger ces misères. Quand la charité privée vient au secours des pouvoirs publics, elle sauve au budget commun des sommes énormes; car c'est un fait reconnu que nos Sœurs, faisant quotidiennement des prodiges d'économie, arrivent à pourvoir à des besoins qui nous coûteraient les yeux de la tête si nous devions y subvenir en écus sonnants.

En subissant les religieuses, qui ne demandent rien pour elles, mais qui ne reçoivent que pour étendre leur main secourable sur un plus grand nombre de détreffés, les gouvernements font donc une excellente opération financière.

Et nous nous plaçons ici au strict point de vue de la froide comptabilité. Si nous voulions faire d'autres considérations d'un ordre plus relevé et plus désintéressé nous ajouterions que c'est le devoir de tous ceux qui sont robustes de contribuer au soulagement des malades et des pauvres.

Le dévouement admirable de nos Ordres de secours, s'il nous facilite l'accomplissement de ce devoir, ne saurait pourtant le supprimer entièrement.

Nous sommes heureux que le gouvernement ait vu la situation sous cet angle et ait voté de forts octrois aux hôpitaux de la province.

## L'Hon. juge-en-chef Dubuc

L'honorable juge-en-chef Dubuc est de retour depuis hier d'une tournée dans le Sud-Ouest. Le magistrat s'est grandement fortifié.

## La catastrophe de la gare Windsor

Voici comment la Presse fait le récit de la terrifiante catastrophe survenue mercredi dernier à la gare Windsor à Montréal :

Un convoi qui glisse à une vitesse effrénée, un sifflet dont le hurlement strident se prolonge tant qu'on dirait qu'il ne doit jamais se taire, une émotion qui grandit jusqu'à l'angoisse chez les voyageurs, un choc terrible, un fracas assourdissant, des cris de détresse et de douleur, telle est l'impression confuse que laisse le terrible accident arrivé ce matin à la gare Windsor. Puis quand on cherche, quand on se débrouille au milieu de la confusion, c'est la mort qui dressé son spectre pâle, le sang qui coule.

C'est en effet une terrible catastrophe que celle qui a causé une émotion poignante par toute la ville. Le convoi de Boston No 12 arrivait avec un retard d'une dizaine de minutes et filait à l'allure de 45 milles à l'heure. Un accident au réservoir d'air comprimé des freins fit sauter à bas de leur loge le mécanicien et le chauffeur, et le convoi, privé de direction, s'engouffra dans la gare, passa à travers un mur, puis à travers un autre, et la locomotive arrêta dans la grande salle d'attente, pendant que le fourgon à bagages crevait le plancher de la petite salle réservée aux dames, à l'extrémité de la plate-forme et tombait au rez-de-chaussée, entraînant un homme dans les débris.

Il y a 3 morts, les blessés sont au nombre de 14, l'extrémité sud de la gare est presque entièrement démolie du premier étage aux caves. Il était environ 8 h. 45 lorsque la catastrophe s'est produite.

La locomotive a arrêté dans la salle d'attente, à douze pieds à



Le plus propre Le plus léger Le plus confortable  
**POMMEL SLICKER**  
et le moins coûteux, en fin de compte, parce qu'il dure plus longtemps que tout autre.  
Chaque cheval est garanti satisfait.  
Tous les détaillants en ont.  
Tous les détaillants en ont.  
Tous les détaillants en ont.

peine du mur qui la sépare de la rue. Si sa vitesse ne s'était pas trouvée ralentie par le choc des murs, l'immense machine passait tout droit et tombait dans la rue avec les débris de la muraille, écrasant les passants toujours nombreux à cette heure-là.

Comme on peut bien le penser, la triste nouvelle s'est répandue avec la rapidité d'une étincelle dans une trainée de poudre. La foule surgit de partout; en un instant, la rue était pleine d'une foule dont l'immense majorité était composée de curieux, mais qui comprenait aussi des parents, des amis de personnes attendues par les convois du matin. Quelqu'un sonna l'alarme, et la brigade centrale des pompiers arriva, au triple galop de ses chevaux. Puis ce furent les voitures d'ambulance des hôpitaux et ce sont ces dernières dont on avait besoin. Aidé par les pompiers, le personnel de la gare se mit à faire des recherches dans les débris; les blessés ne pouvaient attendre. La police dut établir un service d'ordre sévère pour contenir les milliers de personnes venues de toutes les parties de la ville.

Cette nouvelle a causé partout une profonde impression. Des histoires fantaisistes avaient bordé le récit. On disait que le mécanicien et le chauffeur étaient descendus de la locomotive à Montréal-Ouest et que le convoi était reparti. Mais une locomotive ne part pas ainsi toute seule; elle doit être orientée connue.

A Montréal-Ouest, le réservoir à air comprimé fit explosion; le mécanicien n'eut que le temps d'attacher la corde du sifflet d'alarme pour le tenir ouvert, mais le temps lui manqua pour fermer la manette et il fut projeté au dehors avec son chauffeur. Et le convoi continua à filer, pendant que les serr-freins essayaient, mais avec un bien mince succès, à faire fonctionner les freins à volants. Puis la catastrophe se produisit.

## Le député d'Assiniboia

Monsieur Aimé Bénard est retenu à sa chambre depuis quelques jours. Sans être gravement atteinte, la santé du député d'Assiniboia n'est pas des meilleures. Nous espérons que le repos que les médecins ont prescrit, à M. Bénard, joint aux chaudes effluves du printemps lui, ramènera sa belle vigueur accoutumée.

**Capsules RESOBENE**  
Anticathartiques  
Souveraines dans les  
constipations Chroniques de la  
Prime, des Rhumes, des  
Chroniques, des Coliques, des  
Emphysemes, des Asthmes,  
Emphyseme, Influenza,  
Laryngites et toutes affections  
des voies respiratoires.  
Mode d'emploi  
De six à douze par jour.  
Dépôt Général  
Arthur Décaray, Pharm.  
Considérable et St-Catharine  
Montreal.  
Et toutes les Pharmacies.  
Prix du Flacon 50¢.

## MENUS-PROPOS

Entre gamins :  
— Ton papa est bien avare; il est cordonnier et il te fait porter des vieux souliers.  
— Et le tien, donc? Il est dentiste et ton petit frère n'a qu'une dent.

LA CRAINTE : — Le *Novelliste*, commentant le *déclin* (?) de la carrière de monsieur Henri Bourassa :

"M. Bourassa n'a vraiment pas choisi une heure propice pour passer à l'ennemi, pour trahir son parti et ses amis, pour renier le vieux drapeau."  
"Comme toute trahison porte en soi son châtimement et sa honte, le châtimement ne se fera pas attendre, et la honte l'a déjà atteint".

Le précepteur de Bob examine la dictée que celui-ci vient de lui remettre et lui signale les fautes dont elle est empillée :  
— Il faut un tréma sur l'y de "naï", et vous ne mettez qu'un point.

Bob, à qui on ne fera jamais avouer qu'il est dans son tort :  
— Y en a deux, m'sieu l'abbé... seulement, je les ai mis l'un sur l'autre!

## Les Séparateurs



Bon Marché. — Ouvrage Parfait.



"DOMO" Cap. : - - 90 lbs.  
Cap. : - - 110 lbs.  
Cap. : - - 130 lbs.



"DOMO" No 1 200 lbs. No 2 280 lbs.  
Cap. : 220 lbs. Cap. : 300 lbs.  
Prix : \$250 Prix : \$350



"DOMO" No 3 450 lbs. No 4 670 lbs.  
Cap. : 450 lbs. Cap. : 670 lbs.  
Prix : \$450 Prix : \$600

Circulaires descriptives sur demande.

## S'ADRESSER À

L'Agent Général pour le Canada  
J. de L. TACHÉ,  
ST-HYACINTHE, Qué.

## Cité de Saint-Boniface

Avant et donné que le Conseil de la Cité de St-Boniface a l'intention de faire et construire l'ouvrage d'amélioration locale après mentionnée, à moins qu'il n'en soit empêché par une pétition, tel que ci-après mentionnée.

Dans le cas où le dit ouvrage d'amélioration locale sera fait la Cité accordera des dédommements pour un montant suffisant pour se procurer le terrain, à moins qu'il n'en soit empêché par une pétition, tel que ci-après mentionnée.

La Cité assurant un cinquième du coût de cet ouvrage, la dite contribution sera de \$100 par lot, à moins que par la loi de la Cité.

Et à moins que dans un mois à compter de la publication de cet avis les propriétaires de la propriété réelle affectée par le dit travail d'amélioration locale, représentant au moins les trois cinquièmes en valeur de la dite propriété réelle ne pétitionnent le Conseil, contre le travail d'amélioration locale ou contre la dite contribution pour en payer le coût, la Cité pourra, sans autre avis, procéder à la construction de cet ouvrage d'amélioration locale qui n'aurait pas été posé en la manière et des lieux.

L'ouvrage d'amélioration locale qu'on se propose de faire est un pavage en blocs de béton sur la rue Archibald, à partir de la ligne Sud de la rue Pinget jusqu'à la ligne de division entre les blocs M et 313, plan 433, largeur 15 pieds, la Cité assurant un cinquième du coût total. Coût approximatif \$9,195.50.

J. B. COTE, Sec.-Trésorier.

St-Boniface, 23 mars 1909.



PHONE 1030



